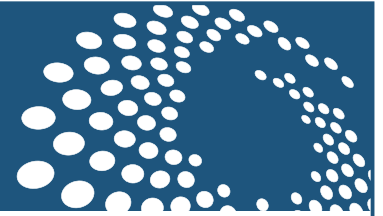


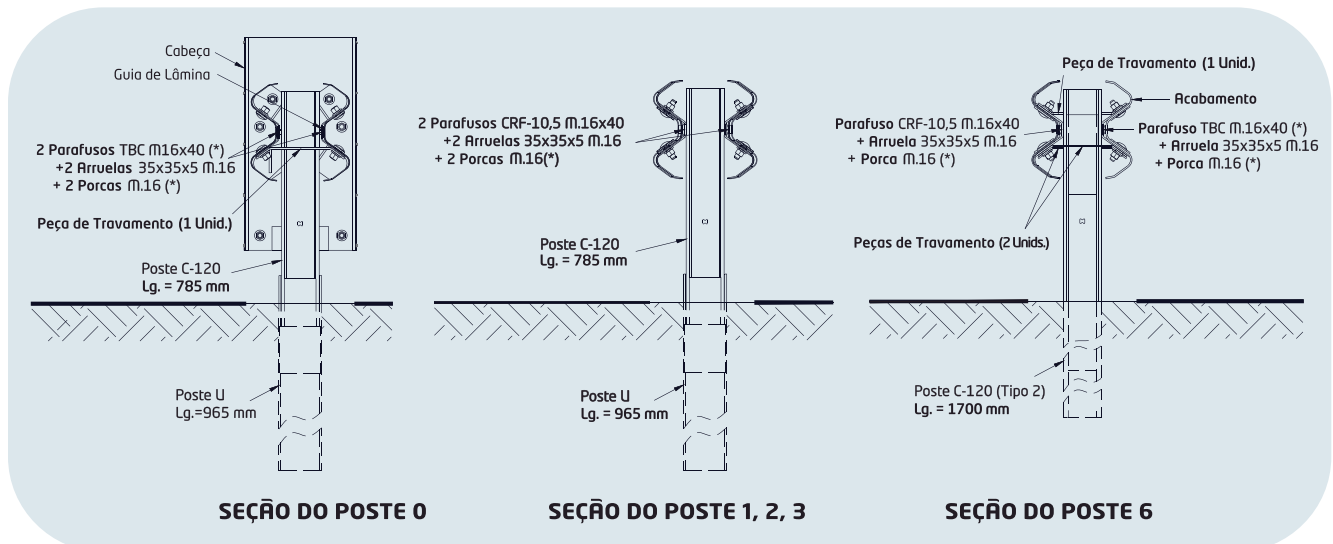
Terminal Absorvedor de Energia "TAE H-110M"



1. DESCRIÇÃO:



Dimensões em mm

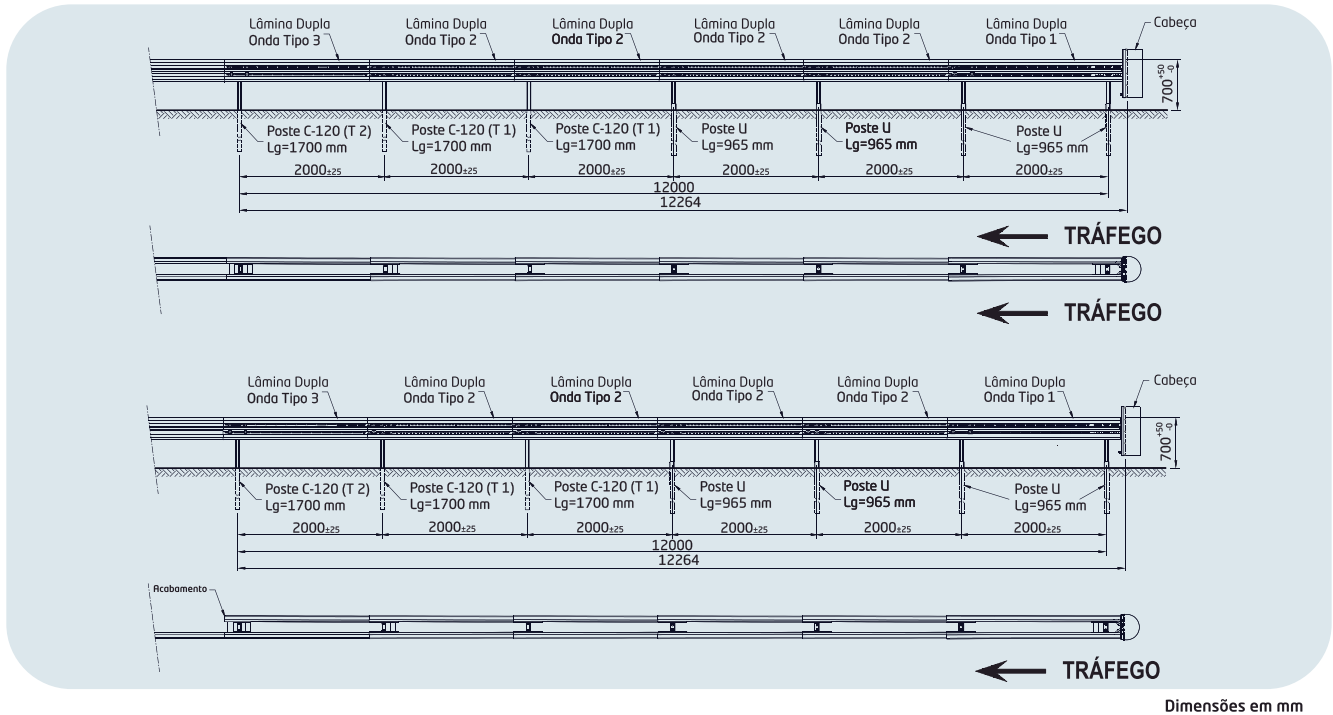


O terminal de absorção de energia **TAE H-110M** é um terminal de entrada para barreiras longitudinais, composto por lâminas dupla onda (Perfil W) nos dois lados do terminal. Para a transmissão da energia do impacto ao solo, de forma segura e eficiente, seus postes de ancoragem C-120, estão divididos em dois grupos: desmontáveis incorporados a um perfil U e perfis C convencionais.

Todas as peças do terminal são fabricadas em chapa de aço laminado a quente conforme norma europeia **EN 10.025** e galvanizadas por imersão a quente conforme norma **EN ISO 1461**, equivalente a **NBR 6323** no Brasil.

Terminal Absorvedor de Energia "TAE H-110m"

2. INSTALAÇÃO:



3. PERFORMANCE NO IMPACTO DE VEÍCULO:

O Terminal Absorvedor de Energia **TAE H-110m** superou com sucesso os crash tests em escala real TT 1.3.110, TT 2.1.100, TT 4.3.110 e TT 5.1.100, segundo a norma europeia **ENV 1317-4**, cumprindo todos os critérios para a classe de comportamento **P4** (110 km/h), classe de severidade **A**, classe de deflexão lateral **X1Y1** e classe de exit box **Z1**.

Ensaio TT 1.3.110

Carro 1.500 kg,
a 110 km/h e 0°
(Frontal centralizado)



Ensaio TT 2.1.100

Carro 900 kg,
a 100 km/h e 0°
(Frontal descentralizado)



Ensaio TT 4.3.110

Carro 1.500 kg,
a 110 km/h e 15°
(Lateral rediretivo)



Ensaio TT 5.1.100

Carro 900 kg,
a 100 km/h e 165°
(Lateral reverso)

